

6 Uren van Kortrijk-Mouscron - 15-16 november 2025

Bijzonder Wedstrijdreglement.

De 6 Uren van Kortrijk-Mouscron wordt ingericht door Autostal Groeninghe vzw op 15 en 16 november 2025 en zal starten te Kortrijk.

A. PROGRAMMA

Timing

15-10-2025	19.00u	Verschuiving van het particulier reglement en opening van de inschrijvingen. De inschrijvingen worden afgesloten als het maximaal toegelaten wagens is bereikt (zie artikel 4).
09-11-2025	12.00u	Sluiting van de inschrijvingen (als het maximum aantal inschrijvingen niet wordt gehaald).
11-11-2025	20.00u	Bekendmaking deelnemers en startnummers via de website.
13-11-2025	19.00u	Afhaling van het roadbook en rallybescheiden Tent, Grote Markt in Kortrijk
15-11-2025	07.30u	Opening van het secretariaat in de tent, Grote Markt Kortrijk Afhaling van het roadbook
	07.00u	Opening trailerpark De Kien, Nijverheidskaai, 8500 Kortrijk
	08.00u	Aanvang van de verkenningen
	08.30u	Aanvang administratieve controle in de tent, volgens timing
	08.30u	Plaatsing van het tracking systeem in de tent, volgens timing
	08.45u	Opening van de technische controle volgens timing (Garage Monserez (Pautric), Meensesteenweg 86, Kortrijk)
	12.00u	Opening verkenningen KP Lavano 1 & 2
	14.00u	einde verkenningen KP Lavano
	15.00u	einde verkenningen voor de overige KP's
	15.15u	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start".
	15.55u	Start eerste wagen aan TK Podium, Grote Markt te Kortrijk
16-11-2025	08.00u	TK Wagenpark out
	08.30u	TK Podium Tent, Grote Markt Kortrijk

Afhalen roadbook

Ieder ingeschreven team kan het roadbook afhalen op donderdag 13.11.2025 in de tent, Grote Markt in Kortrijk tussen 19 uur en 22 uur of op zaterdag 15.11.2025 vanaf 7.30 uur in de tent, Grote Markt te Kortrijk, mits voorlegging van betalingsbewijs of mits contante betaling.

Iedere deelnemer dient **10€** te betalen voor de bijkomende vergoeding van de baanposten. Deze vergoeding zal inbegrepen zijn in het inschrijvingsrecht.

Documentencontrole

Iedere deelnemer (of zijn vervanger) dient zich aan te bieden met rallywagen (plaatsing van het tracking systeem) aan de documentencontrole op het wedstrijdsecretariaat in de tent (zaterdag 15 november), conform de timing die zal bekend gemaakt worden op dinsdag 11 november 2025 op www.rallykortrijk.be. De timing zal strikt gehanteerd worden. Niet naleven van de opgegeven timing wordt beboet met 15 Euro.

Technische controle

Iedere deelnemer (of zijn vervanger) dient zich aan te bieden aan de Technische Controle (Garage Monserez (Pautric), Meensesteenweg 86, Kortrijk), conform de timing die zal bekend gemaakt worden op vrijdag 14.11.2025 op www.rallykortrijk.be. De timing zal strikt gehanteerd worden. Niet naleven van de opgegeven timing wordt beboet met 15 Euro.

Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer.

Definitieve officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

Prijsuitreiking 30 minuten na de definitieve officiële uitslag.

Permanentie

Voor de wedstrijd: Ignace Dumortier, Hof van 't Henneken 49, 8800 Roeselare
0475.596989, i.dumortier@skynet.be

Tijdens de wedstrijd: Jan Verschaeve: 0475.666051 of Ignace Dumortier: 0475.596989

B. ORGANISATIE

De **6 Uren van Kortrijk** wordt ingericht conform de reglementering van VAS (zie VAS-reglement 2025)

Art. 1.2 Inrichtende club

Autostal Groeninghe - Hof van 't Henneken 49 - 8800 Roeselare - 0475.596989 - i.dumortier@skynet.be

Voorzitter	Demeyere Peter
Secretaris	Dumortier Ignace
Schatbewaarder	Demeyere Peter
Bestuursleden	Catry Morgane, Debruyne Jurgen, Debruyne Tiziano, Delhayé Cyril, Ghekiere Lieven (+), Lefevre Pieter-Jan, Maes Lieven, Maes Timo, Storme François, Vandecasteele Bjorn, Vandecasteele José (+), Van Oost Hugues, Vandenborre Gilles, Verkinderen Joost, Verschaeve Daniel, Verschaeve Jan.

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Verschaeve Jan	licentie: 2025/035
Adjunct wedstrijdleader	Dumortier Ignace	licentie: 2025/100
Secretaris van de wedstrijd	De Volder Joan	licentie: 2025/166
Hoofd veiligheid	Vandecasteele Bjorn	licentie: 2025/050
Relatie deelnemers	Maesen Marc	licentie: 2025/048
	Baertsoen Boudewijn	licentie: 2025/075

Feitenrechters (klassementsproeven)

	Vandenborre Gilles	
	Debruyne Tiziano	
	Debruyne Jurgen	
Feitenrechter (alcoholcontrole)	Felhoen Geert	licentie: 2025/444
Keuring blustoestellen (tent)	Peremans Paul	
Piloot 00-wagen		licentie: 2025/
Copiloot 00-wagen		licentie: 2025/
Relatie pers	Demeyere Peter	

College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	Malengier Marnik	Vergunning 127
Leden	Annemans Yvo	Vergunning 101
	Hindryckx Freddy	Vergunning 113
	Mariman Gino	Vergunning

Veiligheidscommissie VAS

Verantwoordelijke	Malengier Marnik	Vergunning 127
-------------------	------------------	----------------

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke	Sagaert Bart	Vergunning 267
Teruggave gele boekjes	Lammens Sarah	Vergunning 111
Techn. Commissarissen	Baele Pieter	Vergunning 262
	Debruyne Bjorn	Vergunning 507
	Debruyne Danny	Vergunning 204
	Stadsbader Delphine	Vergunning 260
	Opsomer Geert	Vergunning 212
	Preda Jean	Vergunning 264
	Vandemeulebroucke Claude	Vergunning 242
	De Meyer Marc	Vergunning 517

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving / omschrijving

De 6 Uren van Kortrijk is een rally van het type A en wordt verreden over 227,3 kilometer, waarvan 101,5 km klassementsproef en 125,8 km verbindingstraject. Op zaterdag wordt 1 klassementsproef verreden. Op zondag worden 2 rondes met telkens 4 klassementsproeven en 1 ronde met 5 klassementsproeven verreden op een voor 98% verhard parkoers.

Art. 4 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig digitaal ingevuld worden op www.rallykortrijk.be tot het maximum aantal inschrijvingen wordt bereikt.

Alleen de teams die tijdig zijn ingeschreven en het inschrijvingsrecht tijdig hebben overgeschreven, worden aanvaard. Wanneer meer dan 140 wagens zijn ingeschreven, wordt een reservelijst aangelegd. De datum van betaling zal de definitieve inschrijving bepalen.

Sluiting van de inschrijvingen: 09.11.2025 (als het maximum toegelaten inschrijvingen niet wordt behaald).

Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

a. Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 265€ (255€ + 10€ bijdrage veiligheidsposten) per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers,... inbegrepen. De betaling moet gebeuren per team door middel van overschrijving op nummer BE86 7360 1086 2650 en dit voor 10-11-2025 met vermelding van "naam van piloot en copiloot - Rally 6 Uren van Kortrijk".

Deelnemers welke niet op voorhand betalen dienen een toeslag te betalen van 20% (cfr. VAS Reglement 2025, bijlage 1 pag. 210)

b. Starttoelating

De dienstdoende verantwoordelijke zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend:

De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt 225€. Deze som kan betaald worden via **Bancontact** of **contant en in gepast geld** bij de documentencontrole aan de aangestelde verantwoordelijke. Voor het innen van de verzekeringspremie handelt de dienstdoende verantwoordelijke als mandataris van de verzekeringsmaatschappij via de verzekeringsmakelaar. Voor het innen van de bijdragen aan VAS vzw handelt de dienstdoende verantwoordelijke als gemandateerde van de federatie.

c. Verzekering

Verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685 14/2025

Art. 16 Verkenningen

Verkenningen zijn enkel toegelaten op **zaterdag 15.11.2025**. Van 12 uur tot 14 uur voor de klassementsproeven **Lavano 1 & 2**. De klassementsproeven die enkel verreden worden tijdens het zondaggedeelte kunnen verkend worden van 7.30 uur tot 15.00 uur.

Opgelet! Wij willen er de piloten op wijzen dat de strafmaat betreffende de verkenningen werd verzwaaard - (zie VAS sportreglement 2025). Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard.

In de weken, voorafgaand aan de wedstrijd, zullen door de feitenrechters controles worden uitgevoerd op het verkennen buiten de toegestane tijdstippen. Hun genomen beslissing is onherroepelijk.

Art. 17 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Tijden en tussenstanden zijn beschikbaar op www.rallykortrijk.be en Sportity (6uKortrijk).

Art. 19 Controleboekje

Te vroeg inklokken aan "TK Wagenpark in" op zondagavond is toegelaten.

Art. 22 Herstellingen/Servicezone

De beschikbaarheid van blusmiddelen op het servicepark:

Gelet op de reële brandrisico's in het servicepark moet voortaan in de toelatingsvoorwaarden worden opgenomen dat elke individuele serviceplaats moet voorzien zijn van een jaarlijks gekeurd brandblustoestel van minstens 6 kilogram (het betreft minimaal een poederblustoestel ABC van minstens 6 kilogram volgens de norm EN 3-7) en pictogram. Dit betekent dat er op elke plaats waar aan een voertuig wordt gewerkt een gekeurd brandblustoestel moet voor handen zijn. Naar wettelijke normen moet het toestel **jaarlijks** gekeurd worden.

Wanneer bij een controle blijkt dat voor een serviceplaats geen genormeerd, geldig en gekeurd brandblustoestel voor handen is, dan zal de organisatie de desbetreffende piloot uitsluiten van verdere deelname aan de wedstrijd.

Het blustoestel moet spontaan aangeboden worden in de tent op de Grote Markt bij de verantwoordelijke persoon voor goedkeuring en dat tussen 8.30 uur en 12.30 uur.

In het servicepark is het **VERBODEN** om barbecues of open vuren te gebruiken.

Het is verplicht om een grondzeil te plaatsen en het is verboden om het vuil en de vloeistoffen die eventueel op het grondzeil gelekt zijn, op het servicepark achter te laten.

Wagens die verkeerd geparkeerd staan (op trottoirs, verboden zones,...) worden geverbaliseerd en getakeld.

De timing van de wedstrijd voorziet dat er op zondagochtend vóór de eerste KP een servicetijd is voorzien (zie timing).

De enige plaats waar "service" aan de wagens is toegelaten is op de voorziene parkings in het roadbook. In overleg met de ordediensten zal het team dat service verricht buiten de servicezone bestraft worden met de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van dat team.

Art. 23 Klassementsproef

Normtijd KP Lavano 1 & 2:

Voor de klassementsproeven Lavano 1 & 2 wordt een vaste normtijd (bij het te vroeg uitrijden van de proef) van 20 minuten bestraffing) toegekend.

Om een optimale veiligheid te garanderen, zal ieder voertuig dat na een wegverlating (al dan niet met schade) door toedoen van eender welk ander voertuig (ook deze ingezet door de organisatie) terug op het parkoers geholpen wordt, onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen.

Art. 24 Tanken en procedures

Gezien de nieuwe reglementering op brandveiligheid is het verboden om benzine te tanken op de voorziene serviceparking. Door Politie, brandweer en de inrichters zal streng toezicht worden gehouden. Bij eventuele overtreding zal het team onmiddellijk buiten wedstrijd worden gezet. De mogelijkheid om te tanken (met Bancontact) is vermeld in het roadbook. Bij het tanken met eigen brandstof dient de bestaande wet- en regelgeving hieromtrent, zoals ADR (vervoer), KB omtrent opslag en het ARAB, gevolgd te worden. De locatie voor het tanken met eigen benzine zal worden medegedeeld in het roadbook.

Art. 26 Alcoholcontrole,

Elke persoon (piloot, copiloot), die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd.

De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is.

Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Art. 28 Eindnazicht

De locatie voor eventuele eindnazichten zal worden medegedeeld in de laatste berichten.

Art. 29 Uitslag / Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 16.11.2025 om 20.30 uur in de tent, Grote Markt te Kortrijk. Er zijn trofeeën voorzien zoals voorzien in het VAS-reglement 2025.

Art. 32 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rally/rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally/rallysprint zie VAS sportreglementen 2025 evenals de officiële mededelingen 2025.

- **Herstart / Superrally**

Wie met defect of wegverlating, de wedstrijd vroegtijdig moet verlaten op zaterdag, kan op zondag gebruik maken van de herstart. De aanvraag om herstart moet ingediend worden bij de Relatie Deelnemers ten laatste 15 minuten na aankomst van de laatste wagen in het wagenpark.

Op zondag wordt 1 (één) herstart toegelaten per wagen. (zie VAS Sportreglement 2025 Art. 23/20). Bij buitenwedstrijdstelling, om welke reden dan ook, wordt geen herstart toegelaten.

Eventuele herstellingen dienen steeds te gebeuren in de voorziene servicezone.

- Wegverlating met schade aan het voertuig tot gevolg.
Conform het VAS reglement 2025 moeten voertuigen, die tijdens de wedstrijd een wegverlating maken met schade aan te voertuig tot gevolg, **spontaan** worden aangeboden voor een technisch nazicht. De voertuigen moeten voor aanvang van de volgende ronde aangeboden worden. Het technisch nazicht gebeurt op het einde van de servicezone (oprit Grote Markt).
- Startvolgorde
Op zaterdag wordt gestart met het laatste nummer van de moderne wagens, daarna komen de Historics, te beginnen met het kleinste startnummer.
Op zondag wordt gestart met het grootste nummer bij de Historics. Daarna wordt gestart met het kleinste nummer bij de moderne wagens.
- Noch de wedstrijdleiding noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdswagen.
- Het is ten strengste verboden om rondjes te draaien of burn-outs te doen in het gesloten wagenpark en omgeving van het podium. Bij overtreding zal een boete opgelegd worden van 250€ en worden de kosten van Stad Kortrijk doorgerekend om de schade aan de ondergrond te herstellen. Er wordt tevens een nota gemaakt en doorgestuurd aan de VAS.
- Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen, zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits aftrek van 40€ voor de administratieve kosten.
- Tijdens de wedstrijd zullen de uitslagen doorlopend op de website en Sportity (6ukortrijk) gepubliceerd worden.

Particulier reglement goedgekeurd op 01.09.2025 onder het nummer B.W.2025.041.0109
door Jos Goessens voor de VAS sportcommissie. Aantal bladzijden : 5.